INFORME DE GESTION SOCIAL # 1

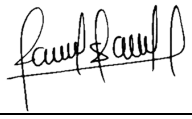
PROYECTO: “MEJORAMIENTO Y HABILITACION DE LA VÍA CASA BLANCA A HUMEDAL GUALÍ DEL MUNICIPIO DE FUNZA, DEPARTAMENTO DE CUNDINAMARCA”

CONTRATO N° ICCU – CTO 006 DE 2025

CONTRATISTA DE OBRA
CONSORCIO INASKA

VERSIÓN No.3

CONTROL DE VERSIONES		
Versión	**Descripción**	**Fecha**
1	Versión original	Abril 2025
2	Versión 2	Mayo 2025
3	versión 3	Julio 2025

EDICIÓN Y APROBACIÓN CONSORCIO INASKA		
Acción	**Cargo**	**Firma**
Elaboró	Johana Camila Sánchez Valencia Profesional Social	
Revisó y Aprobó	Ing. Fabián Pinzón Director de Obra	

Contenido

1. Introducción 4
2. Objetivos 5
   Objetivo General 5
   Objetivos específicos 5
3. Información Contractual 6
4. Localización del Proyecto 7
5. Descripción del Proyecto 8
6. Gestión Social del Proyecto 9
   6.1 Proyecto 1. Atención a la Comunidad 9
   6.2 Proyecto 2. Información y Divulgación 10
   6.3 Proyecto 3. Contratación Mano de Obra 12
   6.4 Proyecto 4. Cultura Vial y Participación Comunitaria 13
   6.5 Proyecto 5. Manejo de la Infraestructura de Predios y de Servicios Públicos 13
7. Conclusiones 15

Listado de Anexos

Anexo. 1 Consulta Ciudadana 9
Anexo. 2 Ayuda de memoria recorrido – Socialización PMT 10
Anexo. 3 Presentación Reunión de Inicio 10
Anexo. 4 Invitación reunión de Inicio Instituciones. 10
Anexo. 5 Convocatoria reunión de Inicio – Comunidad 10
Anexo. 6 Acta reunión de Inicio 10
Anexo. 7 Reporte Mano de obra. 12

Listado de Tablas

Tabla 1 Información contractual Contratista 6
Tabla 2 Información contractual Interventoria 6
Tabla 3 Tramos vial objeto del contrato. 7
Tabla 4 Indicador Atención a la Comunidad 9
Tabla 5 Relación de actividades con Comunidad 11
Tabla 6 Indicador actividades Programa de Información y Divulgación 11
Tabla 7 Registro Fotográfico – Convocatoria Reunión de Inicio 11
Tabla 8 Registro Fotográfico – Reunión de Inicio 12
Tabla 9 Contratación Mano de Obra 12
Tabla 10 Actividades Comité de participación comunitaria. 13
Tabla 11 Reporte de Actividades para manejo de Infraestructura de predios. 14

Introducción

El Instituto de Caminos y Construcciones de Cundinamarca, adjudicó el contrato de obra No. ICCU – CTO 006 DE 2025, Para la ejecución de “Mejoramiento y habilitación de la Vía Casa Blanca a Humedal Gualí del municipio de Funza, Departamento de Cundinamarca”, otorgado por licitación pública al Consorcio Inaska.

De acuerdo con los términos de referencia del contrato, el Consorcio Inaska y ejecutó las actividades establecidas en el PAGA de Gestión Social, orientado a lograr la apropiación ciudadana y la sostenibilidad social de la obra. Se establecieron medidas de manejo para prevenir, mitigar y compensar los impactos generados, así como para potenciar los efectos positivos de la obra, cumpliendo con los objetivos y acciones estratégicas, según aplique al tipo de proyecto a intervenir.

El presente informe contempla estrategias de acción que se desarrollaron en las áreas de influencia directa del proyecto, vinculando y haciendo participar a la comunidad de manera permanente, atendiendo sugerencias, quejas y reclamos; brindando información clara, oportuna y veraz, y ejecutando actividades de participación que contribuyan a la sostenibilidad de la obra.

Objetivos

Objetivo General

Presentar y describir la ejecución de las actividades de gestión social establecidas en el PAGA Social del contrato de obra No. ICCU – CTO 006 DE 2025, durante el periodo comprendido entre el 22 de Abril de 2025 al 31 de Mayo de 2025.

Objetivos específicos

- Enunciar las actividades ejecutadas en el área de influencia del proyecto para recolectar información primaria, que servirá como insumo para la solicitud de permisos de movilidad.
- Enunciar las actividades ejecutadas para el Proyecto 1. Atención a la comunidad
- Enunciar las actividades ejecutadas para el Proyecto 2. Información y divulgación
- Enunciar las actividades ejecutadas para el Proyecto 3. Contratación mano de obra
- Enunciar las actividades ejecutadas para el Proyecto 4. Cultura vial y participación comunitaria
- Enunciar las actividades ejecutadas para el Proyecto 5. Manejo de la Infraestructura de predios y de servicios públicos.

Información Contractual

A continuación, se presenta la información contractual del contrato NO. ICCU-CTO-006 DE 2025 cuyo objeto es "Mejoramiento y rehabilitación de la Vía Casablanca a Humedal Gualí del municipio de Funza, departamento de Cundinamarca*":*

Tabla 1 Información contractual Contratista

CONTRATO DE OBRA	**NO. ICCU-CTO-006 DE 2025**
OBJETO CONTRACTUAL	"**Mejoramiento y rehabilitación de la Vía Casablanca a Humedal Gualí del municipio de Funza, departamento de Cundinamarca**"
ENTIDAD CONTRATANTE	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU.**
VALOR	$4.054.106.598
PLAZO	5 MESES
CONTRATISTA DE OBRA	**CONSORCIO INASKA**
NIT	901.901.072-5
REPRESENTANTE LEGAL	JOSE LUIS RADA RAYO

Tabla 2 Información contractual Interventoría

CONTRATO DE INTERVENTORIA	**ICCU-CTO-240 DE 2025**
OBJETO CONTRACTUAL	"**Interventoría Técnica, Administrativa, Financiera, jurídica y Ambiental para el Mejoramiento y rehabilitación de la Vía Casablanca a Humedal Gualí del municipio de Funza, departamento de Cundinamarca**"
ENTIDAD CONTRATANTE	**INSTITUTO DE CAMINOS Y CONSTRUCCIONES DE CUNDINAMARCA – ICCU.**
VALOR	$400.000.000
PLAZO	5 MESES
CONTRATISTA DE INTERVENTORIA	**INGEOCIM SAS**

Localización del Proyecto

El proyecto se ejecutará en el municipio de Funza del Departamento de Cundinamarca Colombia, específicamente en la vía Casablanca a Humedal Gualí.

Ilustración 1 Localización de del tramo vial contractual - Casablanca a Humedal Gualí.



Tabla 3 Tramos vial objeto del contrato.

Tramo	Nombre del tramo	Longitud total (m)
1	Vía Casablanca a Humedal Gualí	780

Descripción del Proyecto

El contrato NO. ICCU-CTO-006 DE 2025 contempla el mejoramiento y rehabilitación de la vía con estructura de pavimento rígido, construcción de estructuras de obras de drenaje, subdrenaje longitudinal, estructuras de drenaje transversal y de contención y confinamiento lateral a lo largo de la vía Casablanca a Humedal Gualí, en el municipio de Funza, del Departamento de Cundinamarca, Colombia.

Las principales actividades para el mejoramiento y rehabilitación en aproximadamente 780 metros de vía Casablanca a Humedal Gualí son:

- Mejoramiento de la vía con estructura de pavimento rígido MR-43, según la especificación 500.1 del INVIAS; Base granular estabilizada con cemento, geotextil y mejoramiento en rajón.
- Construcción de obras de drenaje longitudinal y transversal compuesto por tubería para alcantarillas, box vulvert, filtros, entre otros.
- Construcción de obras de contención y/o confinamiento lateral.
- Traslado de redes de servicios públicos e infraestructura existente de las empresas de servicios públicos en coordinación con los operadores de estas.
- Instalación de señalización horizontal y vertical. Contractualmente estas obras deben ser ejecutadas en un plazo de 5 meses y con un presupuesto de $4.054.106.598.

La vía para intervenir conecta los sectores Casablanca con Humedal Gualí, en el municipio de Funza. Este corredor vial está conformado por una calzada de un ancho de vía promedio de 7,00 metros, la mayoría se encuentra en material de afirmado, y en algunos sectores la vía ya se cuenta con el mejoramiento de la subrasante con material de rajón y sello en afirmado, la superficie de rodadura muestra deterioro y perdida de las capas de la estructura existente, hundimientos y baches en algunos sectores debido a las cargas repetitivas y tráfico pesado generado por la entrada y salida de bodegas aledañas al sector, ausencia de obras de drenaje transversal (alcantarillas) y longitudinal (filtros), así como también de estructuras de confinamiento en los tramos donde existe un vallado natural en la franja derecha de la vía. 1

El estado actual de la vía genera un nivel de servicio bajo, lo cual se refleja en bajas velocidades de recorrido aumentando el tiempo de viaje, costos de operación, mantenimiento vial y de vehículos.

Gestión Social del Proyecto

6.1 Proyecto 1. Atención a la Comunidad

Durante el periodo correspondiente a este informe, en el marco de la etapa de apropiación de estudios y diseños, el Consorcio Inaska implementó acciones orientadas a garantizar el acceso oportuno y transparente a la información del proyecto por parte de la población del Área de Influencia Directa (AID).

Con el objetivo de fortalecer la comunicación con las comunidades y facilitar la socialización de las actividades programadas, se habilitaron los siguientes canales de atención ciudadana:

- Línea telefónica y canal de mensajería instantánea (WhatsApp): **311 427 0071**
- Correo electrónico institucional: **consorcioinaska@gmail.com**

Es importante aclarar que el Punto de Atención al Usuario (PAU) no se contempla dentro de esta etapa del proyecto.

Como resultado de la activación de los canales establecidos y la realización de la reunión de inicio, se registró la recepción de una (1) consulta ciudadana, lo que evidencia el primer acercamiento de la comunidad al proceso de gestión social del proyecto. Asimismo, se informa que la solicitud presentada por el ciudadano se encuentra actualmente en seguimiento.

Anexo. 1 Consulta Ciudadana

Tabla 4 Indicador Atención a la Comunidad

INDICADOR	DESCRIPCIÓN
Funcionamiento de canales de atención virtuales	Canales de atención implementados / canales de atención operativos * 100
	1/1* 100= 100%
Atención de PQRS	(N°. PQRSD Recibidas durante el periodo / N° PQRSD Cerradas durante el proyecto) * 100
	1/1 * 100=100%

6.2 Proyecto 2. Información y Divulgación

Durante el periodo que abarca el presente informe, se implementó el Programa de Información y Divulgación, con el propósito de mitigar la especulación y las falsas expectativas en torno a la ejecución del nuevo proyecto. Estos fenómenos pueden incidir negativamente en la percepción de la comunidad y de otros actores sociales del territorio.

En este contexto, el Consorcio Inaska adelantó acercamientos preliminares con la comunidad del Área de Influencia Directa, orientados a construir un diálogo transparente y participativo. Estas acciones permitieron identificar necesidades, inquietudes y expectativas de la población frente al Plan de Manejo de Tránsito, como componente clave del proyecto.

Para este propósito, se diseñó e implementó una estrategia metodológica que incluyó la aplicación de encuestas estructuradas y la realización de visitas predio a predio, lo cual facilitó un ejercicio de escucha activa y reconocimiento del entorno social, garantizando un relacionamiento cercano, territorializado y con enfoque diferencial.

Anexo. 2 Ayuda de memoria recorrido – Socialización PMT

Adicionalmente, se planificó y llevó a cabo la reunión de inicio del proyecto, en la cual se convocó de manera inclusiva a las autoridades municipales del área de influencia —incluyendo la Alcaldía Municipal de Funza y la Contraloría —, así como a la comunidad en general del Área de Influencia Directa, al Instituto de Cultura, Comunicación y Urbanismo (ICCU) y otros actores clave del territorio.

El objetivo central de esta reunión fue garantizar un proceso transparente y participativo, asegurando que todas las partes involucradas estén debidamente informadas sobre las actividades, avances y próximos pasos del proyecto, fomentando así la corresponsabilidad y el diálogo constructivo entre los distintos actores sociales y territoriales.

Dentro de las actividades previas elaboradas por el consorcio Inaska, se ejecutó la elaboración de la presentación de la reunión de Inicio, la cual fue revisada y aprobada por la interventoría, y conto con el visto bueno de los profesionales coordinadores del ICCU.

Anexo. 3 Presentación Reunión de Inicio
Anexo. 4 Invitación reunión de Inicio Instituciones.
Anexo. 5 Convocatoria reunión de Inicio – Comunidad

El 21 de mayo de 2025 se llevó a cabo la socialización del inicio de la intervención, la socialización tuvo un carácter informativo y contó con la participación de 41 personas. Se llevó a cabo de manera presencial en las instalaciones de las canchas de tejo, los turpiales; el lugar fue coordinado previamente con la presidenta de la JAC, durante del desarrollo de la reunión se desarrollaron los componentes que intervendrán para el desarrollo de dichas actividades.

Anexo. 6 Acta reunión de Inicio

Tabla 5 Relación de actividades con Comunidad

Actividad	Fecha de ejecución	# participantes
Convocatoria Reunión de Inicio	17/05/2025	26
Ejecución de reunión de Inicio	21/05/2025	41

Tabla 6 Indicador actividades Programa de Información y Divulgación

INDICADOR	DESCRIPCIÓN
Entrega de Cartas de convocatoria	(No de Cartas personalizadas Entregadas / No. de Cartas Personalizadas Requeridas) X 100
	5/5 * 100 =100%
Entrega de Volantes de convocatoria	(No de Volantes Entregadas / No. de Volantes Requeridas) X 100
	1/1* 100= 100%
Socialización de actividades Reunión de Inicio	(No. de reuniones Inicio realizadas / No. de reuniones Inicio programadas) X 100
	1/1* 100 = 100%

Tabla 7 Registro Fotográfico – Convocatoria Reunión de Inicio

CONVOCATORIA REUNION DE INICIO		
		
FECHA: 17/05/2025 **UBICACION:** frente de Obra **ACTIVIDAD:** Convocatoria reunión de Inicio	**FECHA:** 17/05/2025 **UBICACION:** frente de Obra **ACTIVIDAD:** Convocatoria reunión de Inicio	**FECHA:** 17/05/2025 **UBICACION:** frente de Obra **ACTIVIDAD:** Convocatoria reunión de Inicio

Tabla 8 Registro Fotográfico – Reunión de Inicio

Ejecución Reunión de Inicio	
	
FECHA: 21/05/2025 **UBICACION:** frente de Obra Cancha de tejo los turpiales – Calle 27 # 7 - 11 **ACTIVIDAD:** Reunión de Inicio	

6.3 Proyecto 3. Contratación Mano de Obra

Los proyectos de infraestructura, como el correspondiente al "Mejoramiento y Rehabilitación de la Vía Casablanca - Humedal Gualí", en el municipio de Funza, Cundinamarca, generan impactos positivos en diversos ámbitos, destacándose especialmente la generación de empleo. Este impacto laboral contribuye de manera significativa al fortalecimiento de la economía local, al facilitar el aumento de ingresos para numerosas familias de la región.

No obstante, durante el periodo evaluado en el presente informe, y dado que el proyecto se encuentra en la etapa de apropiación de estudios y diseños, no fue necesaria la contratación de mano de obra no calificada, puesto que las actividades desarrolladas correspondieron principalmente a fases técnicas y de planificación. Sin embargo, se realizó la contratación de mano de obra calificada para la ejecución de actividades específicas relacionadas con la revisión de estudios y diseños, acorde con la naturaleza y requerimientos propios de esta etapa del proyecto, para el periodo del informe se contrataron 10 profesionales.

Anexo. 7 Reporte Mano de obra.

Tabla 9 Contratación Mano de Obra

INDICADOR	DESCRIPCIÓN
30% Mano de Obra no calificada del Al a necesidad de las labores de obra.	(No. Trabajadores de mano de obra no calificada con procedencia del Al / No. De Trabajadores de mano de obra no calificada contratada) X 100%= %
	N.A

5 % Mano de Obra no calificada del AI a necesidad mujeres	(No. Trabajadores de mano de obra no calificada con procedencia del AI / No. De Trabajadores de mano de obra no calificada contratada) X 100%= %
	N.A
Contratación Mano de obra Calificada	(No. Trabajadores de mano de obra calificada / No. De Trabajadores de mano de obra) X 100%= %
	10/10* 100 = 100%

6.4 Proyecto 4. Cultura Vial y Participación Comunitaria

El Proyecto de Cultura Vial y Participación Comunitaria contempla como actividad principal la conformación y consolidación del Comité de Participación Comunitaria, con el fin de fomentar la participación y corresponsable de la comunidad en el desarrollo y continuidad del proyecto. Esta estrategia busca promover procesos inclusivos y participativos que fortalezcan el vínculo entre el proyecto y los actores sociales del territorio.

Durante el periodo cubierto por el presente informe, no se llevó a cabo la convocatoria para la conformación del Comité de Participación Ciudadana, dado que el proyecto se encuentra en la fase de revisión y apropiación de estudios y diseños. Sin embargo, en la reunión de inicio se informó a la comunidad sobre la intención de fortalecer y ampliar su participación en este programa, compromiso que se mantendrá y promoverá en las siguientes etapas del proyecto.

Tabla 10 Actividades Comité de participación comunitaria.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN
Ejecutar el 100% de las Reuniones programadas con el Comité de Participación Ciudadana (CPC) para el periodo.	(No. De Reuniones realizadas con el CPC / No. De Reuniones programa das con el CPC) X 100
	N.A
Elaborar taller de cultura vial con la comunidad	1 taller cultura vial realizado / 1 taller cultura vial programado
	N.A

6.5 Proyecto 5. Manejo de la Infraestructura de Predios y de Servicios Públicos

Para la fase constructiva del proyecto, el Consorcio Inaska tiene previsto realizar el levantamiento de actas de vecindad de inicio en las viviendas, predios y sitios de uso temporal que puedan verse afectados durante la ejecución de las obras. Esta actividad forma parte de las acciones preventivas orientadas a garantizar la transparencia, la trazabilidad y el respeto por los bienes y condiciones de las comunidades aledañas.

No obstante, durante el periodo evaluado en el presente informe, y considerando que el proyecto se encuentra actualmente en la etapa de apropiación de estudios y diseños, no se llevaron a cabo actividades de levantamiento de actas de vecindad, dado que estas están programadas exclusivamente para la fase constructiva.

Tabla 11 Reporte de Actividades para manejo de Infraestructura de predios.

INDICADOR	DESCRIPCIÓN
Levantar en el periodo el 100% de Actas de Vecindad programadas para el periodo	(No. De Actas de vecindad de inicio levantadas / No. Actas de Vecindad, requeridas para el proyecto) X 100
	N.A
Levantar en el periodo el 100% de Actas de cierre programadas para el periodo	(No. De Actas de vecindad de cierre levantadas / No. Actas de Vecindad, requeridas para el proyecto) X 100
	N.A

Conclusiones

Avance organizativo y social inicial

El proyecto inició con un enfoque estructurado en la apropiación de estudios y diseño, permitiendo establecer las bases para una ejecución responsable y participativa.

- Comunicación comunitaria efectiva

Se activaron y utilizaron canales de información confiables para atender inquietudes y socializar el alcance del proyecto, promoviendo confianza y transparencia desde las primeras fases.

- Articulación institucional y comunitaria

Se desarrollaron espacios de encuentro con autoridades locales y actores sociales relevantes, lo que favorece una coordinación temprana y constructiva para futuras etapas.

- Generación de empleo especializado

Aunque aún no se ha requerido personal no calificado, se generaron oportunidades laborales para profesionales vinculados al desarrollo técnico del proyecto.

- Compromiso con la participación ciudadana

Se sentaron las bases para fomentar la participación de la comunidad a través del Comité de Participación, que se implementará en próximas fases.

- Preparación para el manejo responsable del entorno

A pesar de que no se ejecutaron actividades de vecindad, ya se previeron mecanismos claros para proteger la infraestructura local y los derechos de los residentes durante la construcción.